

- DIREZIONE GOVERNANCE DEMANIALE, PIANI DI IMPRESA E SOCIETÀ PARTECIPATE –
SERVIZIO CONCESSIONI PLURIENNALI E CONFERENZE DEI SERVIZI
UFFICIO ATTI FORMALI – SETTORE COMMERCIALE

Spett.le
GNL MED S.R.L.
a mezzo posta elettronica certificata:
gnlmed@pec.it
c.a. Dott. Marco Novella

E, p.c.

Spett.li
CAPITANERIA DI PORTO DI SAVONA
a mezzo posta elettronica certificata:
cp-savona@pec.mit.gov.it
c.a. CV CP Giulio Piroddi
c.a. CF CP Giuseppe Cannarile

REEFER TERMINAL S.P.A
a mezzo posta elettronica certificata:
reeferterminal@legalmail.it

E, p.c.

Al **SECRETARIO GENERALE**

Alla **DIREZIONE UFFICIO TERRITORIALE
DI SAVONA**

Alla **DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE**

LORO SEDI

OGGETTO: Procedimento avente ad oggetto l'istanza di concessione d.m. pluriennale ai sensi dell'art. 18 L. 84/94, anche tramite stipula di accordo sostitutivo ai sensi dell'art. 11 L. 241/1990 e ss.mm.ii. per la realizzazione e successiva gestione di un deposito "Small Scale" di gas naturale liquefatto (GNL) e/o di Bio-GNL, presso il bacino portuale di Vado Ligure in Comune di Bergoggi. Riscontro nota del 28 marzo 2023 (ns. rif. prot. n. 13086 del 28 marzo 2023).

Si riscontra la nota datata 28 marzo u.s. (ns. rif. prot. n. 13086 del 28 marzo 2023) con la quale codesta società, nel confermare di aver recepito integralmente le indicazioni della scrivente in merito alla configurazione dell'impianto, ha trasmesso la planimetria di rimodulazione dell'area e il relativo layout dell'impianto in oggetto, e si evidenzia quanto segue.

Diversamente da quanto dichiarato, da una prima verifica, si rileva in primo luogo che la rimodulazione dell'area non recepisce quanto definito nelle congiunte riunioni tecniche dei mesi scorsi e condiviso con elaborati tecnici, in data 31 gennaio u.s., per le vie brevi, con particolare riferimento alla posizione della rotatoria della viabilità pubblica che consenta la compatibilità con l'area verifiche Doganali/Punto di Controllo Frontaliero PCF e l'utilizzo dell'attuale scanner Doganale.

Inoltre, la planimetria trasmessa non prevede l'esclusione, dalla configurazione dell'impianto, del tratto terminale di banchina che dovrà necessariamente essere



mantenuta pubblica, come già segnalato nei suddetti incontri e nell'elaborato grafico condiviso il 31 gennaio u.s..

Con l'occasione si anticipa - in via preliminare ad ogni ulteriore valutazione istruttoria che l'Ente in ogni caso si riserva - che, da una prima analisi della documentazione acquisita agli atti, svolta di concerto con l'Autorità Marittima, si rende necessario un approfondimento in merito all'ormeggio nave, da concordare con la Capitaneria di Porto di Savona, considerando l'ipotesi di un ulteriore punto di attracco presso la realizzanda nuova diga del porto di Vado Ligure, al fine di garantire una integrale operatività della banchina di Reefer Terminal anche in presenza della nave GNL.

Si invita pertanto a sviluppare la proposta progettuale definitiva nonché le integrali precisazioni documentali richieste con nota del 24 febbraio u.s., che si allega per pronta consultazione, fermo restando che le valutazioni in merito al layout dell'impianto e alla compatibilità dello stesso con gli impianti e le strutture limitrofi esistenti, nonché eventuali interferenze di sottoservizi, potranno essere approfondite solo ad avvenuta acquisizione della completa documentazione richiesta.

Si resta a disposizione per ogni occorrenza e si porgono distinti saluti

Il Responsabile del procedimento
Dott.ssa Eleonora Arena
*(firmato digitalmente
ai sensi della vigente normativa)*

ELEONORA
ARENA
06.04.2023
09:31:04
GMT+01:00

