



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Prevenzione Incendi
dir.liguria@cert.vigilfuoco.it

A GNL MED Srl
gnlmed@pec.it

e, p.c. Al Ministero della Transizione Ecologica - Roma
CRESS@pec.minambiente.it

Al Ministero dell'Interno Dip VVF, SP e DC
Direzione Centrale per la Prevenzione e Sicurezza
Tecnica - Roma
prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

A ISPRA - Dipartimento Nucleare, Rischio
Tecnologico e Industriale - Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Alla Prefettura di Savona
prefettura.prefsv@pec.interno.it

Alla Regione Liguria
Vice Direzione Generale Ambiente Settore Protezione
Civile - Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it

All'ARPAL – Agenzia Regionale per la Protezione
Ambiente Ligure – Genova
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alla Capitaneria di Porto Savona
cp-savona@pec.mit.gov.it

Alla Provincia di Savona
protocollo@pec.provincia.savona.it

Al Comune di Bergeggi
protocollo@pec.comune.bergeggi.sv.it

Alla ASL 2 Savonese
psal@pec.asl2.liguria.it



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA
Area Prevenzione Incendi
dir.liguria@cert.vigilfuoco.it

All' Ispettorato Territoriale Lavoro Savona
itl.savona@pec.ispettorato.gov.it

Al Comando Provinciale VV.F. di Savona
com.prev.savona@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: GNL MED Srl – Deposito costiero “Small Scale” di GNL e BIOGNL da realizzarsi nel porto di Vado Ligure nel Comune di Bergeggi
RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA ART. 18 Decreto Legislativo 105/2015
Procedimento Istruttorio art. 17 comma 2) del D.lgs 105/15. Richiesta documentazione integrativa

Con nota del 03/12/2021 la GNL MED Srl ha trasmesso a questa Direzione Regionale VVF Liguria, il Rapporto Preliminare di Sicurezza di cui all'art. 18 del Decreto Legislativo 105/2015 finalizzato all'ottenimento del Nulla Osta di Fattibilità per la realizzazione del nuovo stabilimento che avrà la funzione di ricevere principalmente, tramite navi metaniere di medie dimensioni, Gas Naturale Liquefatto, e BioGNL da distribuire come segue:

- Gas Naturale Liquefatto

- via terra, attraverso cisterne criogeniche autotrasportate (in seguito autocisterne) della capacità di circa 45 m³;
- via mare, attraverso bettoline (in seguito denominate Bunker Vessel, ovvero BV) per il rifornimento di navi alimentate a GNL dalla capacità di circa 2.000 – 7.500 m³;

mentre il

- Gas Naturale generato naturalmente nelle tubazioni e nei serbatoi di stoccaggio per effetto di scambi termici con l'ambiente (per cui senza apporto di energia) denominato in seguito Boil-Off Gas (BOG), che verrà inviato al cogeneratore posto all'interno del deposito e che potrà essere messo a servizio di utenze interne all'area portuale, così come all'impianto stesso.

La capacità effettiva massima del deposito sarà pari a 19.440 m³ di GNL, ovvero 9.136 t.

Si comunica che da un primo esame del Rapporto Preliminare di Sicurezza da parte gruppo di lavoro incaricato, è emersa la necessità di acquisire le seguenti ulteriori informazioni e/o documentazione tecnica, finalizzate al prosieguo dell'istruttoria per chiarire:

1. Se sono adottate misure di contenimento per eventuali sversamenti in mare durante il trasferimento, ad esempio vasche di contenimento galleggianti.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Prevenzione Incendi

dir.liguria@cert.vigilfuoco.it

2. Se sono previsti sistemi di protezione per le baie di carico, in relazione ad eventuali effetti domino interni, in modo da separare le baie stesse, ad esempio setti di separazione.
3. Approfondire l'evento di sovrariempimento serbatoi durante lo scarico della metaniera, tenendo conto della necessità di dispacciamento del prodotto nei vari serbatoi.
4. Specificare, in merito agli effetti domino interni, le motivazioni per cui gli stessi sono esclusi.
5. Se sono presenti bacini di contenimento per i serbatoi.
6. Approfondire la valutazione del rischio meteo-marino.

La presente nota interrompe i tempi di conclusione dell'istruttoria ai sensi dell'art. 17 del decreto legislativo n. 105/2015 che riprenderanno alla data di ricevimento della documentazione richiesta.

Ilge Dott.ssa Katia Sailis

Il Presidente del C.T.R.
IL DIRETTORE REGIONALE
(Dott. Ing. Claudio MANZELLA)
*(Documento firmato e trasmesso digitalmente ai sensi del
D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*