

Spett.le

AUTORITA' PORTUALE DI SAVONA
Ufficio territoriale di Savona
Palazzina Ex OMSAV
Zona Porto
17100 Savona

c.a. Dott. Paolo Canavese
c.a. Dott.ssa Eleonora Arena

COMUNE DI BERGEGGI
Via A. de Mari, 28
17028 Berguggi – SV

Segretario Comunale
c.a. Dott. Araldo Piero
c.a. Ufficio tecnico

per conoscenza :

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per le Province di Imperia e Savona
Via Balbi, 10
16126 Genova – GE

Referente Area SAVONA EST

[c.a. Dott. Andrea Canziani](#)

paolo.canavese@portsofgenoa.com

eleonora.arena@portsofgenoa.com

b.ut@comune.berguggi.sv.it

b.lpa@comune.berguggi.sv.it

b.segreteria@comune.berguggi.sv.it

andrea.canziani@beniculturali.it

protocollo@pec.comune.berguggi.sv.it

ufficioterritoriale.sv@pec.portsofgenoa.com

Milano, 22 Maggio 2023
DRO/ETO/428

Oggetto: istanza di concessione demaniale ai sensi dell'art. 36 del r.d. 30 marzo 1942 n. 327

Premesso che

a) Retelit Digital Services SpA

- è un operatore titolare dell'Autorizzazione generale per il servizio di installazione e fornitura di una rete pubblica di comunicazione elettronica sull'intero territorio nazionale, conseguita ai sensi dell'art. 11 ex 25 del d.lgs 259/2003 (cfr. all. 1);

- anche in ragione della sua pregressa esperienza di *local partner* per l'Italia del cavo Asia Africa Europa 1, è stata identificata quale partner infrastrutturale per l'Italia del progetto IEX System, che atterrerà in Italia, e più esattamente in Liguria, presso la prevista stazione costiera di atterraggio di Vado Ligure e Bergeggi;

- con riferimento all'infrastruttura di atterraggio, effettuerà: i) servizi di consulenza e ingegneria e attività strumentali al progetto; ii) costruzione e gestione delle infrastrutture ricettive e di tutte le infrastrutture diverse rispetto a quelle trasmissive in senso stretto; iii) manutenzione delle infrastrutture e delle fibre; iv) sicurezza fisica della stazione di atterraggio del cavo, delle infrastrutture e delle fibre;

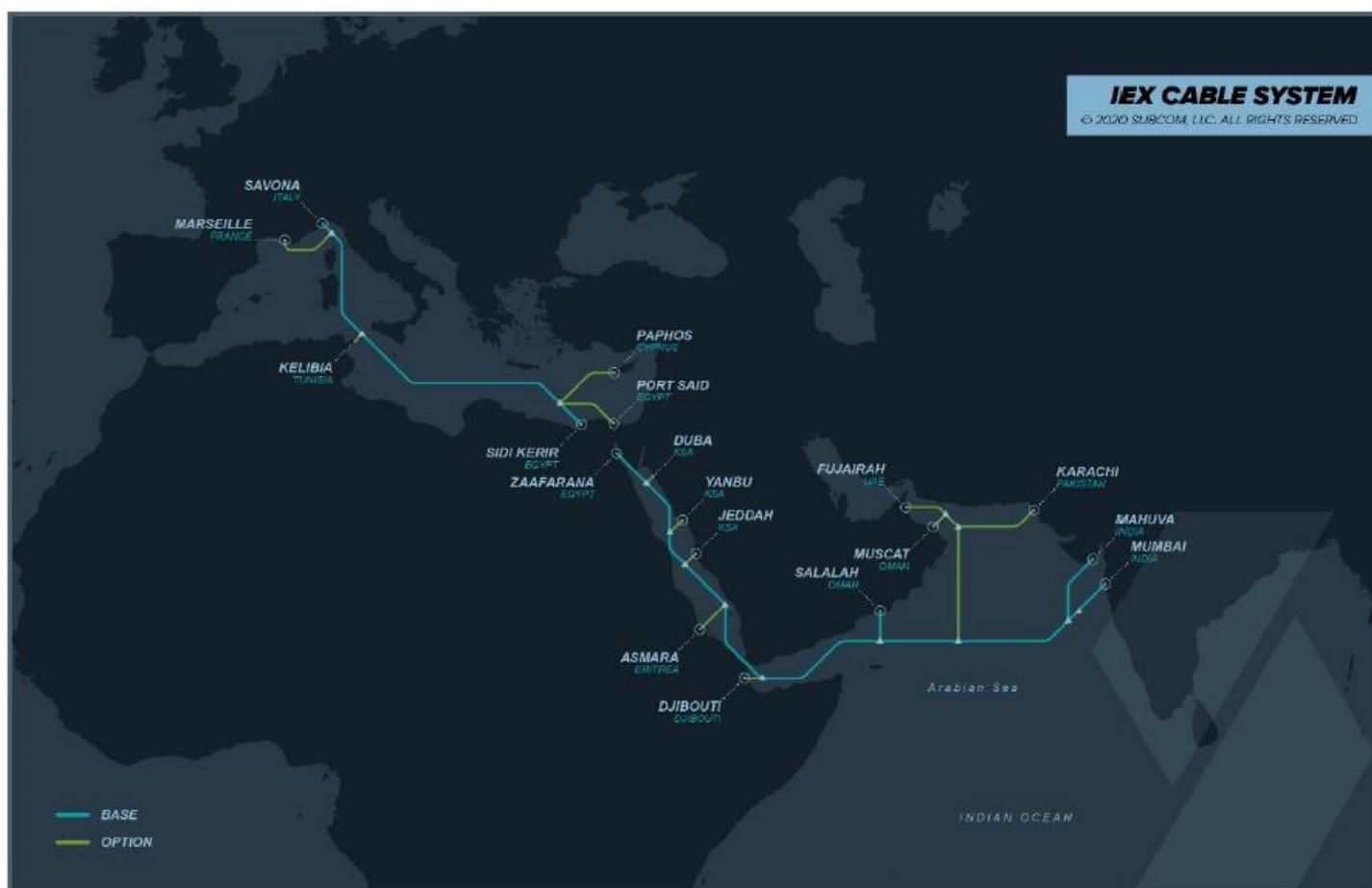
b) poiché l'operazione riguarda un *asset* strategico nell'interesse nazionale, Retelit Digital Services ha notificato alla Presidenza del Consiglio il progetto di operazione;

c) a tale comunicazione è seguito il riscontro della Presidenza del Consiglio del 15.07.2021;

d) Retelit Digital Services SpA ha attivato una procedura di conferenza di servizi preliminare, nell'ambito della quale: i) indicare le modalità con cui il proponente intende perseguire gli essenziali interessi pubblici coinvolti (dotazione di opere di urbanizzazione primaria, qualità ambientale, prestazione energetica, rilevanza paesaggistica); ii) identificare, in pieno accordo con le pubbliche Autorità coinvolte le modalità esecutive maggiormente idonee per conseguire tali interessi;

Rilevato che

a) il cuore dello IEX System è un cavo sottomarino per telecomunicazioni in fibra ottica ad alta capacità, che collegherà direttamente l'India con l'Europa con atterraggi intermedi in Egitto (e con rami opzionali che raggiungeranno alcuni paesi mediorientali), di cui – di seguito si fornisce una rappresentazione



b) il cavo IEX potrà contenere fino a sedici coppie di fibre con una capacità stimata fra i tredici e i sedici Tbps per coppia di fibre;

c) l'attuale ipotesi progettuale di base prevede tredici coppie di fibre nel collegamento che sarà terminato in Italia alla prevista CLS in Liguria;

Rilevato, sul piano specifico, che

a) il cavo sottomarino denominato India Europe Xpress Cable System (IEX System):

- entrerà nelle acque territoriali italiane;
- arriverà fino alla battigia, adagiato e dove necessario interrato sul fondo del mare;
- raggiungerà una infrastruttura fisica di interconnessione (*Beach Manhole*);
- dalla *Beach Manhole* si immetterà poi nel cd. sistema di fronthaul (*Sistema di Fronthaul*) che sarà composto da:
 - i) una infrastruttura ricettiva (Infrastruttura ricettiva), destinata a contenere una infrastruttura trasmissiva (Infrastruttura trasmissiva) e le risorse correlate dell'Infrastruttura trasmissiva;
 - ii) Risorse Correlate (i condotti

per contenere la porzione terminale del cavo sottomarino e del suo cavo di alimentazione, con la precisazione che il cavo di alimentazione servirà solo all'approvvigionamento energetico e non sarà utilizzato per trasmettere segnali di comunicazione elettronica); iii) un'Infrastruttura trasmissiva, composta dalla porzione terminale del cavo sottomarino contenente le fibre ottiche;

b) i cavi entreranno in un edificio denominato *Cable Landing Station* e dalla *Cable Landing Station* si conetteranno con l'infrastruttura di *Backhaul*;

c) il confine fisico dell'infrastruttura del Sistema IEX nel territorio italiano coincide con il punto in cui il cavo intercontinentale entra nelle acque territoriali italiane a 12 miglia nautiche dalla linea di base;

d) il cavo, posato sul fondo marino, arriverà nei pressi della battigia, raggiungerà il punto di atterraggio all'interno del demanio marittimo (cd. *beach manhole*) e poi correre sempre all'interno del demanio marittimo fino alla stazione di atterraggio costiera (*Cable Landing Station – CLS*) come da progetto allegato **sub 1**;

e) la CLS è un edificio che ospiterà, tra l'altro, gli apparati per la terminazione del cavo in fibra ottica e l'alimentazione del cavo medesimo (*Power Feed Equipment – PFE*), oltre a varie apparecchiature per il monitoraggio, il test e la sincronizzazione del cavo sottomarino come da progetto allegato **sub 2**;

f) la porzione dell'infrastruttura di atterraggio compresa fra il punto in cui il cavo sottomarino entrerà nella *beach manhole* e la stazione di atterraggio (definita "*fronthaul*", che includerà la *beach manhole*, la sede del *fronthaul*, i condotti ivi contenuti e la "zero" manhole che è adiacente alla CLS) come da progetto allegato **sub 3**;

g) dalla stazione costiera avrà poi origine l'infrastruttura di connessione necessaria per interconnettere il cavo sottomarino con la rete di comunicazioni elettroniche terrestri come da progetto allegato **sub 3**;

h) l'infrastruttura terrestre di comunicazioni elettroniche che correrà lungo l'entroterra dalla CLS fino alla posizione in cui si trovano gli apparati trasmissivi che controllano i segnali in entrata e in uscita da ciascuna coppia di fibre ottiche – *Submarine Landing Termination Equipment – SLTE* – come "*backhaul*" è identificata nel progetto allegato **sub 4**;

i) ai fini della realizzazione dell'infrastruttura di atterraggio, è necessaria la concessione demaniale marittima dello specchio d'acqua necessario per l'installazione e la spiaggia; (ii) per la massima trasparenza dell'informazione e della cooperazione istituzionale - data l'importanza dell'operazione - si anticipa che, nel corso della durata della concessione, sarà presentata una richiesta di subentro nella concessione, ai sensi dell'Articolo 46 del Regio Decreto n. 327 del 30 marzo 1942, a un soggetto (che è il partner del progetto IEX System responsabile del sistema in Italia) che sarà [a] in possesso di tutti i requisiti di natura morale e tecnica, oltre che finanziari, e [b] coerente con le comunicazioni con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con le autorizzazioni necessarie;

l) lo specchio acqueo che sarà occupato (comprensivo dell'area di rispetto) è identificato con le coordinate riportate nell'allegato "20_015_09_RelazioneTecnica_IEX_Rev01_20230421", Tabella 1 - Rotta del Cavo nelle Acque territoriali, pagina 5.

m) la superficie demaniale marittima di pertinenza dell'Autorità portuale consta di 1.222,17mq a terra (comprensiva della fascia di rispetto) e 577,42mq a mare, per un totale di 1.799,59mq (cfr. All. 5.1)

n) la superficie demaniale marittima di pertinenza del Comune di Bergeggi consta 19,23mq a terra (comprensiva della fascia di rispetto) e 239,46mq a mare per un totale di 258,69mq (cfr. All. 5.1)

considerato che

a) la tipologia di infrastruttura e di operazione presuppone, anche ai fini dell'interesse strategico nazionale, una continuità temporale che richiede un titolo concessorio;

b) ai fini della strutturazione tecnico finanziaria e gestionale della complessa operazione economica internazionale: i) è prassi il subingresso nei titoli concessori tra i soggetti coinvolti nell'operazione o società collegate o società di scopo o di progetto; ii) per massima trasparenza informativa e cooperazione istituzionale – considerata la rilevanza dell'operazione – si anticipa che, nel corso della durata della concessione, sarà proposta una domanda di subentro della concessione nei confronti di un soggetto che sarà in possesso di tutti i requisiti sia di carattere morale sia di carattere tecnico sia di carattere finanziario, ai sensi 46 del r.d. 30 marzo 1942 n. 327.

richiede

ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione l'avvio del procedimento per il rilascio della concessione di demaniale marittima di 4 anni e l'indizione della conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14, comma 3, della legge n. 241 del 1990, in combinato disposto con l'art. 49 del d.lgs n. 259 del 2003, ai fini dell'autorizzazione alla

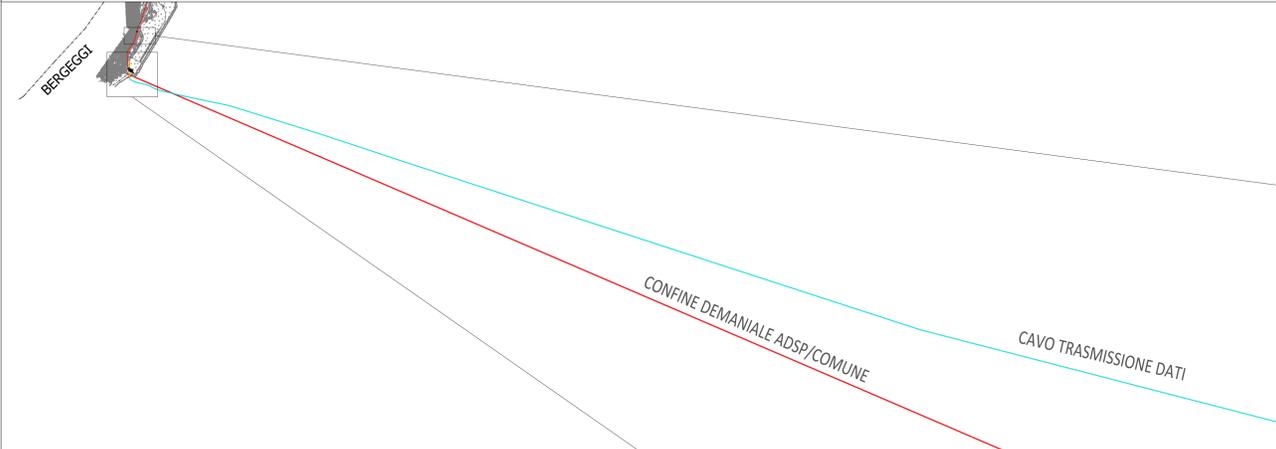
realizzazione e installazione delle risorse correlate e infrastrutture di atterraggio, descritte nel progetto allegato **sub 4**.

Cordiali saluti.

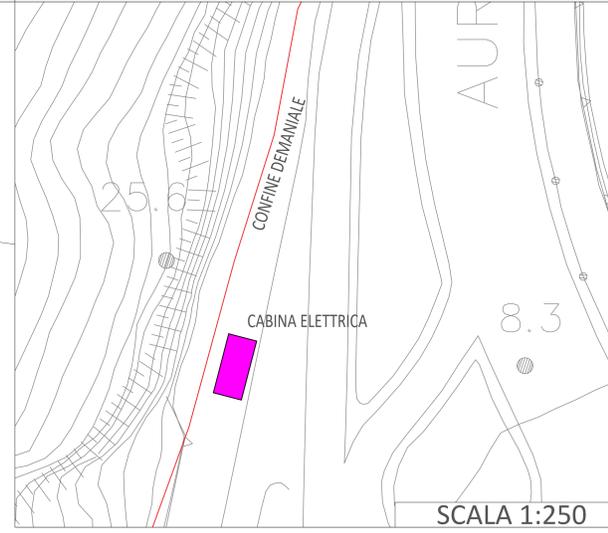
Dott. Ing. Federico Silvano Mario Protto
Amministratore Delegato

A small, faint signature or stamp, possibly a digital signature or a small logo, located at the bottom left of the page.

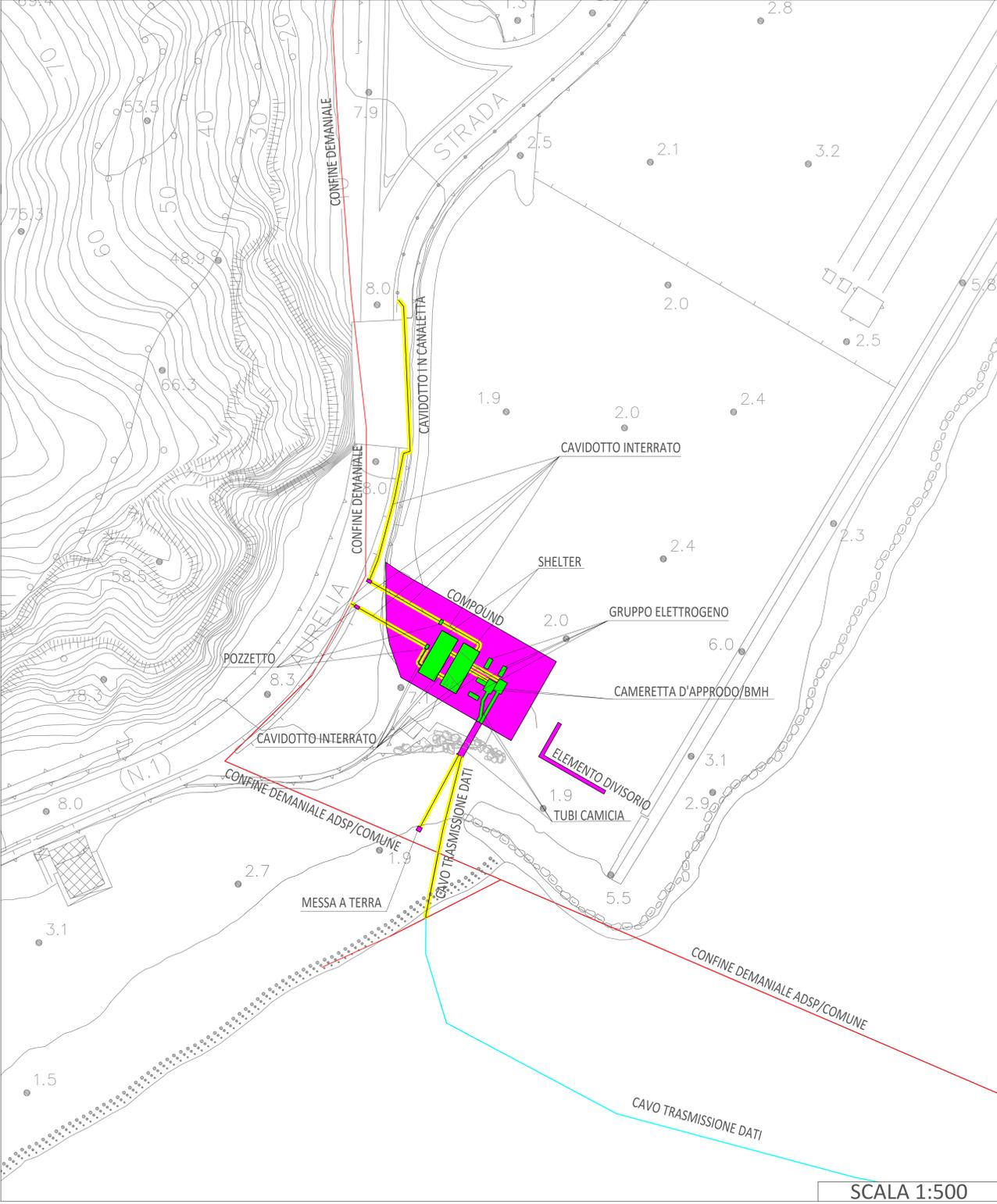
OCCUPAZIONI CAVO MARINO



OCCUPAZIONI AREA CABINA ELETTRICA



OCCUPAZIONI AREA COMPOUND



INQUADRAMENTO SATELLITARE



LEGENDA			
OPERA DA REALIZZARE (OR)			
OPERA DA REALIZZARE LOCALIZZATA SU OR			
FATTISPECIE (CE) TERRESTRE			
FATTISPECIE (CE) MARINA			
Opere inisistenti su Demanio Marittimo			
Autorità/Ente	Localizzazione	Totale	Descrizione
Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale	Terra	1.222,17	Inclusivi di Fascia di Rispetto
	Mare	577,42	N/A
	Totale	1.799,59	N/A
Comune di Bergoggi	Terra	19,23	Inclusivi di Fascia di Rispetto
	Mare	239,46	N/A
	Totale	258,69	N/A
TOTALE COMPLESSIVO		2.058,28	

SCALA 1:25.000

SCALA 1:500

COMUNE DI BERGEGGI - N. prot. 0006218 del 23/06/2023 - TEL. 061.09.58

Project name:	REX			Project n.:	20_015
Document title:	Allegato Tecnico - Richiesta di Concessione Demaniale Marittima			Rev. n.:	1
Doc. n.:	2023/01/16	L. Manglio	A. Belletti	L. Barone	
Rev.:	01/16	Disegnato	Checkato	Approvato	

This document is confidential. Unauthorized reproduction from the Poliservizi is prohibited.

**DOCUMENTO DI RIEPILOGO DELL' ISTANZA DI CONCESSIONE DEMANIALE
MARITTIMA**

TIPOLOGIA ISTANZA		
<input checked="" type="checkbox"/> NUOVA CONCESSIONE	<input type="checkbox"/> RINNOVO	<input type="checkbox"/> VARIAZIONE

RICHIEDENTE			
DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE PRTFNC67R24F205J		
	COGNOME Protto	NOME Federico Silvano Mario	
DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA' /IMPRESA/ASSOCIAZIONE/ENTI	IN QUALITA' DI Amministratore Delegato		
	DELLA SOCIETA' /IMPRESA INDIVIDUALE / ASSOCIAZIONE/ ENTI (RAGIONE SOCIALE/ DENOMINAZIONE) Retelit Digital Services S.p.A.		
	SEDE LEGALE IN COMUNE (O STATO ESTERO) Milano	C.A.P. 20124	PROVINCIA Milano
	INDIRIZZO E NUMERO CIVICO via Pola n.9	CODICE FISCALE 12868140154	
	INDIRIZZO PEC operations@pec.retelit.com		

RIEPILOGO DATI OGGETTO DI RICHIESTA		
OCCUPAZIONE DI AREA DEMANIALE MARITTIMA IN COMUNE DI Bergeggi	LOCALITA'	
DESCRIZIONE (oggetto concessione) Realizzazione di una infrastruttura sottomarina (cavo in fibra ottica) e stazione di derivazione (CLS) con i relativi accessori		
SCOPO DELLA CONCESSIONE Realizzazione progetto India Europe Express (IEX) e relativa stazione di derivazione ed accessori		
SUPERFICIE COMPLESSIVA RICHIESTA 1.799,59 CORRETTO IN 258,69	DECORRENZA RICHIESTA 18/8/23	DURATA RICHIESTA 4 anni
EVENTUALI VARIAZIONI RICHIESTE (compilare solo se necessario)		

CONCESSIONE OGGETTO DI RINNOVO/VARIAZIONE	
NUMERO DI REGISTRO	DATA
CODICE CONCESSIONE	SCADENZA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ALL'ISTANZA

Il richiedente dichiara che i dati e le informazioni riportati nel sovraesteso documento sono identici e conformi ai dati ed alle informazioni contenuti nella domanda di concessione demaniale presentata dal sottoscritto e nei moduli alla stessa allegati.

Savona,

firma del richiedente

..... 

Il richiedente dichiara, in relazione ai dati personali forniti, di essere a conoscenza che, ai sensi del Regolamento UE 679/2016:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - con sede in Genova via della Mercanzia 2 - è il titolare del trattamento dei dati forniti con la compilazione del presente modulo;
- i dati sono raccolti con finalità di rilevante interesse pubblico e sono utilizzati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nell'esercizio dei propri compiti istituzionali. Le fonti normative di riferimento sono la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e relativi decreti attuativi, il Codice della Navigazione ed il Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione
- i dati richiesti sono raccolti per le finalità inerenti alla procedura, disciplinata dalla legge, per i quali sono stati presentati e saranno conservati per il tempo necessario a gestire il rapporto scaturente dall'istanza medesima;
- il conferimento dei dati richiesti ha natura obbligatoria e la loro mancata produzione è prevista a pena di decadenza dell'istanza medesima;
- i dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione, oltre al personale dell'Amministrazione coinvolta, a tutti i soggetti aventi titolo ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni, nonché ad altri soggetti ai fini dell'adempimento ad obblighi di legge;
- il trattamento dei dati avverrà, oltre che in modalità cartacea, anche mediante strumenti informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza;
- i dati forniti saranno trasmessi agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta;
- in ogni momento, potranno essere esercitati i diritti di cui agli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, contattando il Titolare del Trattamento o il Responsabile della Protezione dei dati, quest'ultimo raggiungibile all'indirizzo mail responsabileprotezionedati@portsofgenoa.com.

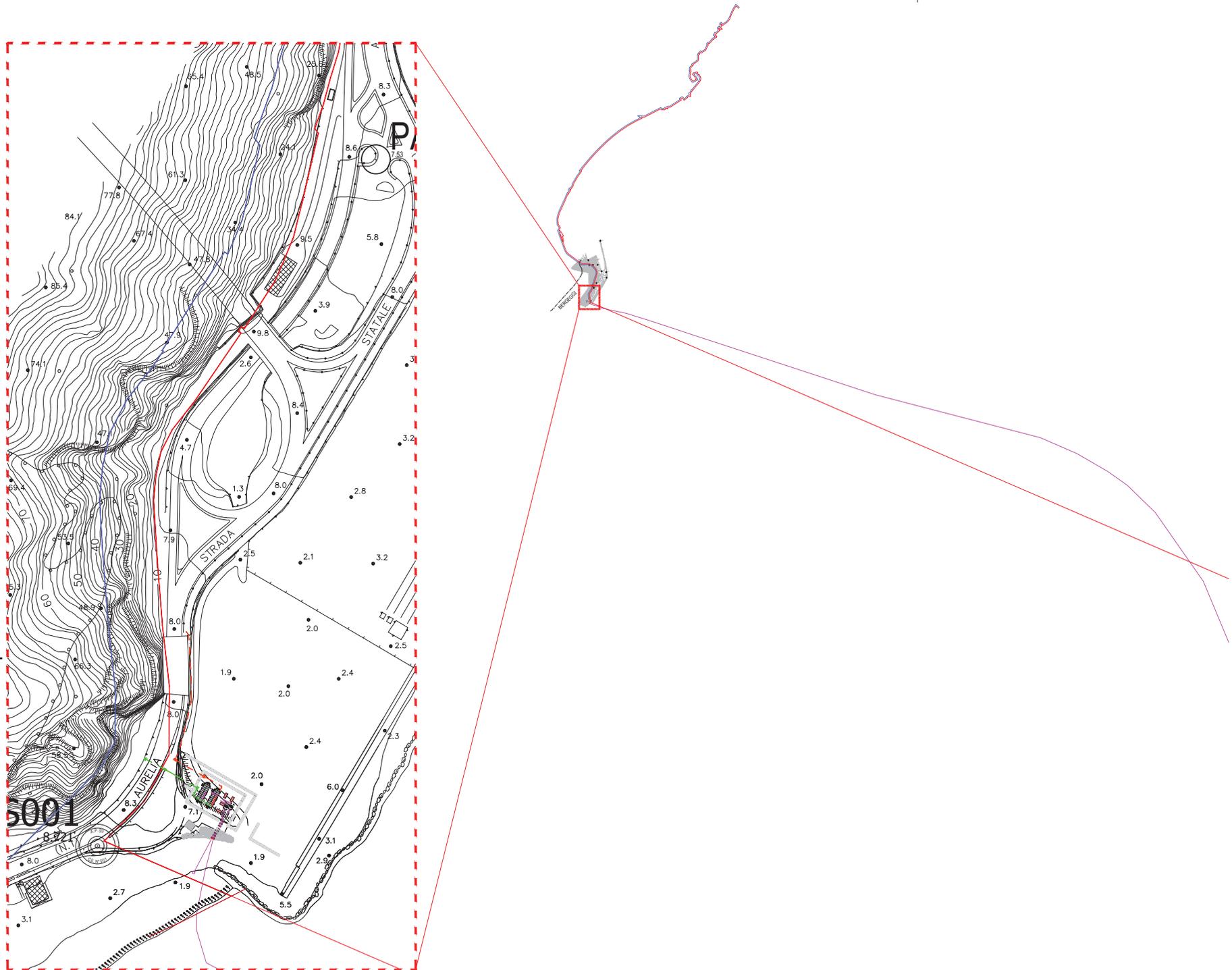
Savona,

firma del richiedente

..... 

COMUNE DI BERGEGGI N. prot. 0005218 del 23/06/2023 Tit. 06 Cl. 09 Sc.

PLANIMETRIA PROGETTUALE
SCALA 1:50000



STRALCIO PLANIMETRIA PROGETTUALE
SCALA 1:1000

PROGETTO PER CONFERENZA DI SERVIZI
Terminale di atterraggio italiano di
infrastruttura di comunicazione elettronica a
transnazionale
realizzazione di infrastrutture sostenibili



note

aggiornamenti

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

perucci engineering
Via P. LOMAZZO, 47
20134 MILANO - ITALIA
TEL: +39 02 20404316
FAX: +39 02 92879740
E-MAIL: info@perucciengineering.com



gruppo di progettazione

Dott. Ing. Gabriele Perucci
Dott. Arch. Simone Ardigo
Dott. Arch. Simone Perrone
Dott. Arch. Paolo Piccinini
Dott. Arch. Manuela Fribbi

committente

RETELIT DIGITAL SERVICES S.p.A.
VIA POLO, 9
20124 - MILANO (MI)

lavoro

RETELIT DIGITAL SERVICES S.p.A.
CABLE LANDING STATION (CLS)
BERGEGGI (SV)

argomento

Progetto da porre a base di una conferenza di servizi
PLANIMETRIA PROGETTO GEOREFERENZIATA

prima emissione

27/04/2023

approvato

GPE

disegnato

MF

dwg file

21290A05

commessa

2129

scala

1:1000/50000

tavola n.

ANNEX 09

A 05

PERUCCI ENGINEERING si riserva, ai sensi di legge (art. 2075 C.C.), la proprieta' del progetto e disegna con il diritto di ristampa e di riproduzione a fini promozionali e pubblicitari.